

Ciencia | XVIII Congreso Internacional sobre Sistemas de Transporte Inteligentes

QUIQUE CURBELO



QUIQUE CURBELO

Simulador de movimiento. David Sánchez y Santo García, del Instituto para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación en Comunicaciones de la ULPGC, presentaron en el Congreso Internacional de Transporte Inteligente que se celebra en el auditorio Alfredo Kraus un simulador de movimiento de un vehículo en conducción. En las fotos, el simulador (i) y la conferencia de apertura del citado evento científico.

Sotelo asegura que el coche autónomo reducirá las muertes en las carreteras

El catedrático de la Universidad de Alcalá afirma que “soltaremos las manos del volante y los pies de los pedales” antes de 2020, “si el marco legal nos lo permite”

María Jesús Hernández
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Coches que aparcen solos, o que se mantienen de forma automática en el carril si el conductor se duerme. Estos son algunos de los avances que ya existen en la industria automovilística pero, ¿para cuando un coche autónomo, que no precisen conductor? Miguel Ángel Sotelo, catedrático de la Universidad de Alcalá en el área de Ingeniería de Sistemas y Automática asegura que antes de 2020 serán una opción de mercado, y que contribuirán a reducir de forma considerable los accidentes y las muertes en carreteras.

“Las máquinas que conducen los automóviles y toman las decisiones, no se cansan, no se quedan dormidas, y mientras estén alimentadas con su batería y en condiciones adecuadas, siempre operaran mejor que un conductor. Reducir al 100% los accidentes es prácticamente imposible, pero estoy convencido de que vamos a ver una reducción de la fatalidad muy grande con el uso de vehículos autónomos.”

Así lo afirmó el profesor Sotelo en el marco del XVIII Congreso Internacional sobre Sistemas de Transporte Inteligentes inaugurado ayer



El catedrático Miguel Ángel Sotelo en el Auditorio Alfredo Kraus. | YAIZA SOCORRO

en el Palacio de Congresos de Canarias-Auditorio Alfredo Kraus, organizado por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, a través de su Instituto Universitario de Cien-

cias y Tecnologías Cibernéticas (Iuctc) y del Instituto de Ingeniería Eléctrica y Electrónica, que reúne hasta mañana a cerca de 500 investigadores de 42 países.

El profesor Sotelo, presidente del programa técnico del Congreso, citó como ejemplo de inmediatez el vehículo autónomo de Google, que funciona desde 2010, y que se prevé empezar a vender en unos años. “Existen planes comerciales reales para poder ver vehículos autónomos en el mercado antes de 2020, aunque conviene saber que todos vamos a poder comprar vehículos que van a realizar funciones parcialmente autónomas, es decir, vamos a poder soltar las manos del volante y los pies de los pedales en las autopistas sin ningún problema, y poco a poco irá sucediendo lo mismo en las ciudades. Si el marco legal lo permite y conseguimos superar los problemas de seguridad informática que todavía existen en el desarrollo tecnológico, vamos a ver vehículos autónomos muy pronto, la tecnología está disponible.”

En este escenario de conducción autónoma, el especialista apuntó como uno de los problemas a los que se enfrenta la comunidad científica, la convivencia en las carreteras de vehículos autónomos con vehículos conducidos manualmente. “Los vehículos autónomos tienen que aprender a mezclarse con el tráfico, a estimar las intencio-

nes de otros vehículos porque algo que hemos visto en el proyecto de Google es que son demasiados respetuosos con las normas de tráfico y eso hace que en ocasiones se bloqueen a la hora de entrar, por ejemplo en una intersección compleja o en una rotonda.”

Además de lograr un marco legal que favorezca estos avances, Sotelo también reconoció como otro de los problemas a afrontar, la repulsa de las aseguradoras.

El especialista admite el rechazo de las aseguradoras a que conduzcan máquinas

“Existe un cierto rechazo de cara a asegurar un vehículo que supuestamente va a ser conducido por una máquina. Es un problema de definición, de responsabilidad, alcance de costes... las aseguradoras primero tienen que terminar de entender el problema desde el punto de vista técnico y de responsabilidades para poder dimensionar y valorar cuanto podría costarnos el seguro de un vehículo de este tipo, pero lo terminarán viendo como una oportunidad para su negocio.”

► **Actividad.** Demostración del funcionamiento de Verdino, un vehículo autoguiado 100% canario.

► **Autores.** Grupo de investigación del profesor Leopoldo Acosta de la Universidad de La Laguna.

► **Lugar y hora.** Plaza de la Música, junto al auditorio Alfredo Kraus. 17.00 h.

La DGT anuncia cambios legislativos para impulsar la innovación en seguridad vial

Moreno adelanta que trabajan en un servicio gratuito para proteger a peatones y ciclistas

M. J. H.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La Dirección General de Tráfico trabaja en la incorporación de cambios legislativos para impulsar los avances tecnológicos en materia de seguridad vial, según avanzó ayer Jaime Moreno, subdirector para Gestión de la Movilidad de la DGT, en el Congreso Internacional de

Transporte Inteligente que se celebra en la capital grancanaria.

“Actualmente disponemos de un marco normativo que permite la realización de pruebas, y ahora se va a realizar uno más específico para los vehículos de conducción autónoma, para atraer ese talento y esas inversiones que pueden llegar a nuestro país. Y a medio plazo habrá que ver qué cambios normativos



Jaime Moreno, subdirector para Gestión de la Movilidad de la DGT. | YAIZA SOCORRO

hay que introducir para los vehículos más automatizados.”

Moreno ve factible la incorporación gradual de automatismos a los

vehículos y puso de relieve el interés de la DGT por impulsar este tipo de tecnología. “Consideramos que el vehículo conectado nos ofrece,

no sólo a la administración sino al resto de usuarios, una información más completa que la que vemos con nuestros propios ojos, y eso va a hacer que la conducción sea más segura y más confortable. Entendemos que podemos ofrecer una plataforma que agrupe un poco los distintos servicios que cada marca o empresa puede ofrecer.”

Respecto a los avances en los que están trabajando, Jaime Moreno adelantó que la DGT, en las próximas semanas, dará a conocer nuevos servicios ideados para mejorar la protección de los usuarios más vulnerables como son los peatones o los ciclistas, mediante tecnología que avisa al resto de usuarios de la presencia de ellos. “Estamos definiendo este tipo de servicios que ofreceremos a todos los usuarios de manera gratuita”, subrayó.