

La punta de Jandía vuelve a abrirse a la pesca con caña

» CIENTÍFICOS Y PESCADORES LLEGAN A UN ACUERDO SOBRE LA LAPA MAJORERA

Los pescadores de caña recuperan más del 80% de la punta de Jandía para echar el anzuelo, que se había restringido inicialmente en el plan de recuperación de la lapa mayorera. El acuerdo entre científicos, deportistas e instituciones sigue respetando Cofete como zona prohibida.

CATALINA GARCÍA / PUERTO DEL ROSARIO

La punta de Jandía vuelve a abrirse a la pesca de caña en un 80%, modificando así el plan de recuperación de la lapa mayorera (*Patella candei*) que inicialmente había restringido este y otros usos entre el Puertito de la Cruz y el sur de Cofete. Esta modificación es fruto del acuerdo entre la comunidad científica, el Gobierno de Canarias, el Cabildo Insular y los pescadores tras meses de discusiones.

La punta de Jandía queda dividida en cinco zonas en base a este acuerdo que supone un cambio en el Decreto 161/2015, de 3 julio, que regula el plan de recuperación de la lapa mayorera. En rojo, sigue quedando Cofete, desde Agua Cabras hasta cerca de El Tarajalito, incluyendo Risco del Moro, el islote y Playa Larga, donde queda prohibida toda actividad en pos de la conservación de este endemismo macaronésico que, dentro del archipiélago canario, ya solo se encuentra en el litoral mayorero. Desde el sur de Cofete, pasando por la punta Pesebre, hasta cerca del Puertito de la Cruz (y en color lila en el mapa), se permite coger carnada de viejas y el tránsito, mientras que en la franja azul y la verde (antes restringida) se abre a la pesca con caña, al tránsito, al marisqueo de carnada de viejas y a los pulpos. Entre estas dos últimas, se sitúa una franja amarilla, que es el acceso de los surfers a una



En rojo. En la costa de Cofete sigue prohibido pescar con caña y coger carnada de viejas y pulpos.



zona muy conocida de olas.

Este acuerdo entre comunidad científica y pescadores deportistas se produce diez meses después de que el Cabildo mayorero presentara en agosto de 2015 un recurso potestativo de reposi-

ción contra el citado decreto que, en verano pasado, regulaba el plan de recuperación de la lapa. La primera institución mayorera solicitaba la suspensión de la vigencia de la zona roja, esto es de acceso restringido, que impide el

UN 'LIFE' PARA LA 'PATELLA CANDEI'

El Ministerio de Medio Ambiente, el Gobierno de Canarias y el Cabildo mayorero se van a unir para solicitar a la Unión Europea un Life para la recuperación de este endemismo en peligro de extinción. Así lo anunció ayer Blanca Pérez, viceconsejera de Medio Ambiente, que se centrará en el aumento de la vigilancia y en la traslación de ejemplares pequeños desde Jandía hasta las Salinas del Carmen y Lobos. «Las dos zonas de arena de Jandía impiden a la lapa mayorera reproducirse de forma natural».

tránsito libre y la pesca tradicional de caña, entre otros usos, haciéndose eco del revuelo y las protestas de los deportistas.

Este acuerdo está acompañado del refuerzo de la vigilancia durante el verano.



Puerto con pocos amarres.

CC pide interés estratégico para el puerto de Corralejo

» Parlamentarios piden al Gobierno que impulse la obra

CANARIAS7 / PUERTO DEL ROSARIO

Los diputados del grupo nacionalista por Fuerteventura han presentado en el Parlamento de Canarias una Proposición No de Ley (PNL) para que el Gobierno autónomo ponga en marcha las actuaciones necesarias para impulsar el proyecto de ampliación y mejora del muelle de Corralejo.

Para ello, los parlamentarios mayoreros Mario Cabrera, Nereida Calero y Lola García, plantean que se pueda acceder a la declaración como proyecto de inversión de interés estratégico y, por lo tanto, pueda contar con todos los beneficios derivados de la Ley 3/2015, de 9 febrero, sobre tramitación preferente de inversiones estratégicas para Canarias. Esta iniciativa responde a la preocupación de los sectores económicos de la Isla por la situación de ese proyecto, que es muy necesario de acuerdo con el grado de saturación que tiene actualmente el muelle, en el que no existen atraques libres y la operatividad de las embarcaciones está muy limitada por sus dimensiones y ordenación.

La licitación del proyecto de ampliación, que fue declarada desierta en su día, estaba cuantificada en 40 millones de euros y en él se preveía la remodelación de la zona de atraque de los ferrys que cubren la línea con Playa Blanca, ganando superficie; y la creación de una dársena deportiva, con más de 700 amarres. La importancia de esta infraestructura está avallada por que registró en 2015 la mayor cifra de pasajeros en los puertos canarios.



JAVIER MELIÁN/ACFI PRESS

Ciberlandia acerca la ciencia y la tecnología a los escolares

CANARIAS7 / PUERTO DEL ROSARIO

Escolares de la Isla participaron ayer en la final del programa Ciberlandia con la presentación de varias soluciones innovadoras para resolver la falta de luz solar en el valle de Rjukan, en Noruega. La jornada incluyó además dos sesiones magistrales con expertos del sector tecnológico. En una,

José Julio Rodrigo Bello mostró alguna de sus construcciones robóticas más recientes. En la otra, Aitor Lozano Bordón hizo lo propio con respecto a los videojuegos.

Ciberlandia apuesta por fomentar entre los jóvenes vocaciones de carácter científico-tecnológico en una apuesta por la diversificación de la economía y por el progreso y desarrollo sostenible.

Una clase práctica. Ciberlandia, ayer, en el Palacio de Congresos.